

## STINGRAY 195 CS

### Размеры:

Длина - 5,90 м,  
 Ширина - 2,31 м,  
 Вес - 1250 кг  
 Высота от ватер линии - 1,32 м,  
 Объем топливного бака - 79/144 л,  
 Пассажировместимость - 8 человек

### Возможные двигатели

	МОЩНОСТЬ	КОЛОНКА
Mercruiser 3.0 L CARB	135	Alpha
Mercruiser 4.3 L CARB	190	Alpha
Mercruiser 4.3 L MPI	220	Alpha
Volvo 4.3 L GL	190	SX
Volvo 4.3 L GXI	225	SX

### Основная комплектация:

#### Корпус и палуба:

Якорный отсек на носовой части,  
 Отсек для хранения на носовой части,  
 Противоскользящее покрытие встр.плав.платформы,  
 Поручни безопасности из нержавеющей стали,  
 Лестница для купания из нержавеющей стали,  
 Люк на носовой части,  
 Открывающееся по середине ветровое стекло,  
 Ступеньки для прохода из кокпита на носовую часть,  
 Закрывающаяся дверь в каюту,

#### Кокпит:

Ковер кокпита,  
 Ветровое стекло из безопасного стекла, □  
 Подсветка переключателей и приборов,  
 CD плеер MB Quart

Солнцезащитный тент Бимини  
 Кнехты из нержавеющей стали,  
 Прикуриватель 12 V,  
 Подсветка кокпита,  
 Руль Dino,  
 Регулируемое по высоте сидение,  
 Клаксон,  
 Подстаканники,

#### Кабюта:

Регулируемое освещение в каюте,  
 Биотуалет с накопительным танком,

#### Двигатель:

Автомат. и ручная помпа откачки трюмной воды,

#### Разное

Киль блок

### Возможная комплектация

Автоматическая трюмная помпа  
 Цветная полоса на корпусе  
 Графика Platinum  
 Графика Blue  
 Графика цветная 1 (красного или золотого, или серого цвета)  
 Графика цветная 2 (золото или платинового цвета)  
 Графика 3 Хром (черного или золотого, или платинового цвета)  
 Графика 4 Хром  
 Спортивные транцевые плиты (нерегулируемые)  
 Доп.пакет "Отделка некоторых частей интерьера нерж.сталью"  
 Выборочный цвет тента ( в цвет полосы)  
 Солнцезащитный тент Бимини  
 Чехол кокпита  
 Полная тент палатка  
 Удлиненная плавательная платформа  
 Улучшенная музыкальная стерео система MB-Quart Hi-Power Marine  
 Дистанционное управление муз.системой на транце  
 Спортивное ковшеобразное сидение (вместо станд.сидения рулевого)  
 Два спортивных ковшеобразных сидения (вместо станд.сидения рулевого и пассажира)  
 Регулируемая подставка для спортивного ковшеобразного сидения  
 Сидение, раскладывающееся в лежак (спина к спине) вместо станд.сидения рулевого на моделях CS)  
 Фибerglassовая отделка кокпита  
 Отстегивающийся ковер кокпита (требует установки "фибергласовая отделка кокпита")  
 Регулируемый руль с блокировкой  
 Эхолот (глубиномер)  
 Магнитный компас  
 Автоматическая система пожаротушения  
 Переключатель аккумулятора  
 Управление трима на транце